

Zpracoval:

Petr Janda



+420 725 325 159

janda@sbprojekt.cz

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7,

110 00 Praha 1

Věc: Odpověď na připomínky ke stavbě

„Rekonstrukce PZS přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov“

Obsah

Oblastní ředitelství Ostrava:	2
Odbor řízení provozu – O11	8
Odbor plánování a koordinace výluk (O12)	8
Odbor traťového hospodářství – O13	8
Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14	9
Odbor provozuschopnosti – O15	10
Odbor pozemních staveb – O23	10
Odbor elektrotechniky a energetiky – O24	10
Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30	11
Centrum telematiky a diagnostiky – CTD	13
Správa železniční geodézie – SŽG	13



Oblastní ředitelství Ostrava:

Zn. 11204/2021-SŽ-OŘ OVA-OPS

Vyřizuje Ing. Michaela Hanová

Souhrnné stanovisko k projektu stavby DUSP

Na základě předložení výstupu z projektu stavby a Vaší žádost o vydání připomínek vydává Správa železnic, státní organizace, Oblastní ředitelství Ostrava (dále jen SŽ, s.o., OŘ Ostrava) toto:

s o u h r n n é s t a n o v i s k o s p ř í p o m í n k a m i k p r o j e k t u s t a v b y p r o a k c i:

„Rekonstrukce PZS VÚD přejezdu P7565 v km 72,505 trati Olomouc - Krnov“

S předloženou dokumentací souhlasíme, za předpokladu splnění následujících podmínek:

1. Nutno respektovat vyjádření Správy železnic, státní organizace, OŘ Ostrava:

- OOČ – Oddělení obchodních činností
(Ing. R. Michna; tel.: 972 766 140; e-mail: Michna@spravazeleznic.cz)
- Stavba je umístěna na pozemcích ve vlastnictví České republiky s právem hospodaření Správy železnic, státní organizace ve správě Oblastního ředitelství Ostrava (dále jen SŽ). Dále je stavba umístěna na pozemcích nedrážních subjektů, jak je uvedeno v geodetické či majetkoprávní části dokumentace.
- Požadujeme zřízením služebnosti zajistit právo umístění zařízení infrastruktury dráhy na nemovitostech, které nejsou v právu hospodaření SŽ.
[Veškeré pozemky, na kterých se umísťuje zařízení infrastruktury dráhy jsou v právu hospodaření SŽ.](#) Marian Kiss
- Požadujeme vypořádat pozemky SŽ vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, převodem vlastníkově komunikace, obci.
[Vypořádání pozemků bude projednáno se Správou silnic Moravskoslezského kraje a Lesy ČR, s.p.](#) Marian Kiss
- Požadujeme vypořádat úpravy komunikací vně prostoru dráhy vymezeného břevny závor, předáním úprav vlastníkově komunikace, obci.
[Předání úprav komunikací bude projednáno se SSMSK v souladu s § 37 \(4\) zák. č. 13/1997 Sb.](#) Marian Kiss
- Reléový domek požadujeme zapsat do KN, pokud zápisu podléhá.
[Do TZ SO 06 doplněno „Objekt nového reléového domku \(SO 05\) bude v rámci inženýrských činností na základě geodetického zaměření skutečného stavu vložen do Katastru nemovitostí“](#) Marian Kiss
- Stavbou nedochází ke kolizi s obchodními případy pronájmů a prodeje majetku SŽ.



- OPS – Odbor přípravy staveb
(Ing. M. Hanová; tel.: 972 766 623; e-mail: HanovaM@spravazeleznic.cz)
 - Průvodní zpráva
 - ČSN 33 200-4-41 ed2 - má být ed.3.
[Opraveno v A. průvodní zpráva A.3](#) Petr Janda
 - Zkratky EZS nahradit PZST – Poplachový zabezpečovací a tísňový systém.
[Nahrazeno](#) Petr Janda
 - Souhrnná zpráva
 - Zkratky EZS nahradit PZST – Poplachový zabezpečovací a tísňový systém.
[Nahrazeno](#) Petr Janda
 - Kromě předpisu Bp1 platí i Bp3 - doplnit.
[Doplněno do B 2.5](#) Petr Janda
 - Je uváděn starý zákon o odpadech.
[Opraveno na zák. č. 541/2020](#) Petr Janda
 - Str.17 uvedena špatná km poloha 12,438, má být 72,505.
[Opraveno](#) Petr Janda
- OPS – Oddělení životního prostředí
(Mgr. M. Pazlar, DiS.; tel 972 766 725; e-mail: PazlarM@spravazeleznic.cz)
 - Bude-li nutné v rámci stavby kácet dřeviny rostoucí na pozemku ve správě SŽ., bude na Oblastní ředitelství Ostrava poslána žádost o souhlas s kácením dřevin dle § 4 odst. 1 vyhl. 189/2013 Sb. včetně řešení naložení s dřevní hmotou. V případě, že bude uložena náhradní výsadba bude realizována mimo pozemky SŽ.
[Stavba předpokládá pouze s kácením náletových dřevin v souladu s §8 \(2\) zákona č. 114/1992 Sb](#) Petr Janda
- PO Ostrava – Provozní obvod Ostrava
(Ing. J. Harman; tel.: 972 762 492; e-mail: HarmanJ@spravazeleznic.cz)
 - B-Souhrn TZ bod B.2.6 a) chybně uvedena JOP v ŽST Milotice n. O.
[Opraveno v B.2.6 a\), JOP se v DK nenachází.](#) Petr Janda
 - PS 01_TZ bod 1.2 - organizování a provozování drážní dopravy správně dle předpisu D1.
[Opraveno v PS_01_TZ 1.2](#) Petr Janda
 - PS 02_TZ: - bod 1.2
 - organizování a provozování drážní dopravy správně dle předpisu D1.
[Opraveno v PS_02_TZ 1.2](#) Petr Janda
 - bod 2.2 - chybně uveden předpis D3 místo D1.
[Opraveno v PS_02_TZ 2.2](#) Petr Janda
- SEE – Správa elektrotechniky a energetiky
(p. R. Cibulka; tel.: 972 762 551; e-mail: CibulkaR@spravazeleznic.cz)
 - KS P7565 - dělicí místo SEE/SSZT jsou vstupní svorky jističe FA3 – opravit



Dělicí místo bylo opraveno dle požadavku. Protože byl však ve skříní KS P7565 v rámci připomínkového řízení zároveň zrušen jistič FA2 pro původně zamýšlené napájení přejezdu v km 0,696 (P7699), nejedná se nyní již o vstupní svorky jističe FA3, ale nově jističe FA2 (došlo k posunu číslování přístrojů). Ing. Jan Slivka

- SMT – Správa mostů a tunelů

(Ing. H. Hrubá; tel.: 972 766 603; e-mail: Hrubah@spravazeleznice.cz)

- Nutno specifikovat uložení kabelového žlabu na ocelovém mostě v km 71,817, včetně způsobu přechodu do trati = zakreslit do řezu mostem, do půdorysu (viz *příloha 2 a 3*). Popis - plechový žlab dl. 9m na pravé bočnici mostu je nedostačující.

[Doplněn popis a výkresy 1300 v PS01](#)

Petr Janda

- Do TZ PS 01 doplnit u přechodu přes mostní objekty (kap. 2.5) i velikost betonových žlabů, hloubku jejich uložení, vzdálenost od osy koleje, umístění vlevo x vpravo trati.

[Doplněno do TZ](#)

Petr Janda

- V kap. 2.5 neuveden propustek v km 72,986, dle km rozsahu kabeláže bude dotčen - jakým způsobem?

[Propustek v km 72,986 není stavbou dotčený](#)

Petr Janda

- V situacích popsat zakreslené mostní objekty.

[Doplněno do polohopisných výkresů](#)

Petr Janda

- U železničních mostů stačí jednostranné rezervy dl. 10m.

[rezerva opravena na 10m](#)

Petr Janda

- Způsob uchycení konzol žlabu ke stávajícím sloupkům zábradlí na mostě v km 71,817 (vlevo trati) bude odsouhlasen místním správcem SMT (Bc. Šmejkal).

Předpokládáme šroubový spoj.

[Uchycení na samostatných konzolách ke sloupkům zábradlí \(cca 5cm nad dolní příčelí\) dle výkresu č. 1301 a 1302. Konzole budou vypodloženy a opravena případně poškozená protikorozi ochran.](#)

Ing. Marian Kiss

- ST1 – Správa tratí

(p. P. Horák; tel.: 972 766 322; e-mail: HorakP@spravazeleznice.cz)

Technická zpráva SO 01, Železniční svršek, 5.4. Konstrukce žel. svršku

- V místech kde budou do koleje vloženy nové pražce musí být použity nové pražcové kotvy určené pro odpovídající typ pražce.

[Doplněno do TZ](#)

Ing. David Bobál

- Upřesnění: vnější celopryžové panely 1200x911 mm leží na hliníkové konstrukci, která je opřena o patu kolejnice a závěrnou zídku.

[Doplněno do TZ](#)

Ing. David Bobál

- Aplikace procesu řízení rizik dle směrnice komise (EU) 402/2013, strana 16 chybně uveden název stavby "Rekonstrukce PZS v km 92,113 (P7949) na trati Brno - Vlárský průsmyk".

[Opraveno](#)

Ing. Radovan Liberda



- SPS – Správa pozemních staveb
(p. O. Jaroš; tel.: 972 766 437; e-mail: jarosO@spravazeleznic.cz)
 - Vyjádření SPS OŘ Ostrava ev. č. 11/2021-SŽ-OŘ OVA-SPS (viz příloha 4)
Int.ev.č.: 111/2021/-SŽ-OŘ OVA-SPS

1) Z předložené projektové dokumentace není jasné, zda stavební část uvažovaného nově budovaného technologického domku (SO 06) bude spadat do správy SŽ SSZT, nebo SŽ SPS OŘ Ostrava.

- a) V případě, že uvažovaný technologický domek zůstane ve správě SŽ SSZT, SPS OŘ Ostrava nemá připomínek.
 - b) V případě, že uvažovaný technologický domek je určen do správy SŽ SPS OŘ Ostrava, požadujeme tento domek řešit samostatným SO včetně stavební dokumentace a stavební část požadujeme aktivovat pod správu SŽ SPS OŘ Ostrava.
- V rámci inženýrských činností předmětné stavby požadujeme objekt vložit do Katastru nemovitostí, a předat poté k SPS OŘ Ostrava doklady o vložení.
 - Pokud toto není v možnostech stavby, požadujeme nechat v rámci stavby vyhotovit geometrický plán objektu, a ten spolu s projektovou dokumentací stavební části předat k SPS OŘ Ostrava, abychom byli schopni provést vložení objektu do Katastru nemovitostí sami.

Do TZ SO 06 doplněno „Objekt nového reléového domku (SO 05) bude v rámci inženýrských činností na základě geodetického zaměření skutečného stavu vložen do Katastru nemovitostí“

Marian Kiss

2) Při projektování nového technologického domku je nezbytné dodržet nový předpis SŽ pro stavbu malých technologických objektů – SŽ PO-10/2020-GR – „Moderní design a architektura nádraží a zastávek ČR. Malé technologické objekty“ v platném znění. Prosíme o zmínění tohoto předpisu a výše zmíněné povinnosti na všech příslušných místech v technických zprávách a v projektové dokumentaci.

Doplněno do TZ SO 06 kap. 2.3

Marian Kiss

- SSZT – Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
(p. A. Francek; tel.: 972 766 437; e-mail: Francek@spravazeleznic.cz)
 - Na koleji č.5 směrem na kusou kolej chybí počítací bod. Při odstavení vozidla na této koleji zůstane celý úsek obsazený.
[Na kusé koleji doplněn PB](#) Petr Janda
 - Je předpoklad, že minimálně počítací body PB1-5 u odjezdových návěstidel a PB13 budou součástí rekonstrukce PZZ v km 72,988.
[Situační schéma přepracováno, rozdělení PB do staveb bude podle ekonomické náročnosti staveb, ale minimálně PB u přejezdu P7566 budou ve stavbě přejezdu P7566](#) Petr Janda
 - Označení PZZ v km 72,505 jako "B" je správně?
[Označení B ze situačního schématu odstraněno](#) Petr Janda
 - Označení dvojkolejného PZZ v km 72,988 jako P7698 a zároveň P7566 je špatně. Na výstražnících musí být pouze jedno označení.



- [Zůstává společné označení P7566](#) [Petr Janda](#)
- V rámci demontáže dojde i k odstranění původní skříně přejezdu (čl.2.14., čl. 3.5 TZ-PS02).
[RS ze situčního schématu odstraněna](#) [Petr Janda](#)
 - **ÚŘP – Úsek řízení provozu**
(Ing. R. Šimeček; tel.: 972 765 413; e-mail: SimecekR@spravazeleznice.cz)
 - V technických zprávách opravit název předpisu z D3 na D1.
[Opraveno](#) [Petr Janda](#)
 - V ŽST Milotice n. O. je elektromechanické zabezpečovací zařízení nikoliv JOP.
[Opraveno v B.2.6 a\)](#) [Petr Janda](#)
 - D. Technologická část - požadujeme pro kontrolu stavu a činnosti PZZ v km 72,505 zachovat (upravit) v DK zjednodušenou kontrolu.
[Doplněny výkresy 0601 a 0602](#) [Petr Janda](#)
 - D.1.3 - 0200 - KÚ BSK u vjezdového návěstidla BS rozdělit na dva úseky. Tento požadavek bude i u KÚ VSK u vjezdového návěstidla VS výhledového stavu PZS v km 0,696.
[Úseky rozděleny, u vjezdových návěstidel doplněny PB.](#) [Ing. Marian Kiss](#)
 - D.1.3 - 0210 - na výkresu jsou jednosměrné počítací body nakresleny opačně.
[Situační schéma opraveno](#) [Petr Janda](#)
 - Indikační a ovládací prvky PZZ v km 72,505 umístit na St2 mimo stávající
[Doplněn výkres 0602](#) [Petr Janda](#)
 - Z dokumentace není zřejmá činnost PZZ při jízdách ŽKV v obvodu ŽST Milotice n. O. při obsazení KO V15-21, V14-19 - zda bude docházet ke spuštění výstrahy, nebo nebude. Od způsobu činnosti PZZ se bude dále odvíjet požadavek na umístění indikačních a ovládacích prvků (v DK, nebo na St.2).
[Ke spouštění výstrahy bude docházet při obsazení KO V15-21 a V14-19, viz situační schéma](#) [Marian Kiss](#)
 - Požadujeme, aby obsazení (uvolnění) kolejových obvodů a ovládacích úseku PZZ byly indikovány na kolejové desce v DK i na St.2.
[Indikace doplněny do kolejových desek v.č. 0601 a 0602](#) [Marian Kiss](#)
 - U počítacího bodu PB6 zřídit návěst: "Hranice izolovaného úseku".
[Návěst doplněna do stavby PZS 72,988, kdy budou zřizovány PN.](#) [Marian Kiss](#)

2. Nutno respektovat další vyjádření:

- **ČD Telematika Olomouc – SKS**
(p. J. Klváček; tel.: 972 741 277; e-mail: Jiri.Klvacek@cdt.cz)
 - Stavba bude respektovat stáv. kabel. trasu (DK, TK) dle přiložené situace (viz *příloha 5*).
 - V kolizních místech stavby bude zajištěno vytýčení (p. Procházka, tel.: 724 100 196).
 - Zásahy do sděl. zařízení (připojování do okruhu VT) bude konáno s vědomím servis. pracovníků ČDT.



- ČD Telematika Olomouc – výstavba
(p. R. Pavlů; tel.: 972 740 424; e-mail: Radomir.Pavlu@cdt.cz)
 - V zájmovém území určeném a vyznačeném žadatelem se nachází prostředky sítí elektronických komunikací v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě CTD) nebo do něj zasahuje ochranné pásmo těchto sítí.
 - Ochranné pásmo sítí elektronických komunikací určuje §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
 - Před zahájením prací nechat u ČD-T dotčené sítě elektronických komunikací vytyčit: Vytyčení SEK bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.
 - Vytyčení kabel. trasy zajistí p. Procházka, tel. 724 100.

Toto stanovisko Správy železnic, státní organizace, Oblastního ředitelství Ostrava se týká **předmětné** stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace. Pokud dojde k jakékoliv **změně**, musí být projektová dokumentace znovu předložena ke schválení.

Po zapracování připomínek žádáme o předložení opraveného projektu ke schválení.



Odbor řízení provozu – O11

Zn. 36714/2021-SŽ-GŘ-O11

Vyřizuje Ing. Milan Stehlík

V PS 02 – Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 72,505 je v kap. 2.2 Dopravní technologie chybně uvedeno: „Jízda kolejových vozidel přes přejezd bude prováděna dle předpisu SŽDC D3“. Správně má být uveden předpis „SŽDC D1 Dopravní a návěštní předpis“.

Opraveno

Petr Janda

Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B Souhrnná technická zpráva – B. 2.6 Základní charakteristika technologických objektů a technických zařízení: PS-02 Přejezdové zabezpečovací zařízení v km 12,438 (P7319) – tento přejezd je na trati Zdounky – Zborovice – opravit.

Opraveno v B.2.6

Petr Janda

- 2) B.4 Základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie – tato samostatná příloha nedohledána – žádám předložit k novému vyjádření.

Dopravní technologie doplněna

Petr Janda

- 3) B.8 Zásady organizace výstavby - p) Požadavky na výluky veřejné dopravy: zde uvést požadavek na náhradní dopravu (ND) po dobu kolejové výluky, návrh trasy ND a předpokládanou potřebu autobusů.

Doplněno do souhrnné zprávy. Předpokládaný rozsah ND je v B.4. kap. 5.3.2

Petr Janda

Objízdna trasa ND spolu s objízdou trasou pro veškerou dopravu, viz příloha části B

Marian Kiss

Odbor traťového hospodářství – O13

Zn. 16079/2021-SŽ-GŘ-O13

Vyřizuje Ing. Josef Bednář

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně zažádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.



Odbor zabezpečovací a telekomunikační techniky – O14

Zn. 43871/2021-SŽ-GR-O14

Vyřizuje Ing. Martin Musil

Zabezpečovací zařízení

- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
[Vzhledem k malému rozsahu stavby stanoven stupeň DUSP](#) Petr Janda
- Kolejová čidla počítačů náprav vyhodnocující průjezd železničních vozidel přejezdy (zhášecí obvod) musí být umístěna nejméně 5 metrů od okraje vozovky nebo 4,75 metru od okraje chodníku.
[PB splňují min. vzdálenost od kraje přejezdu.](#) Petr Janda
- Do technické zprávy požadujeme doplnit: „Nově dodané počítače náprav musí splňovat požadavky na tento systém pro detekci vlaků podle platných technických specifikací pro interoperabilitu subsystému řízení a zabezpečení (aktuálně se jedná o Nařízení Komise (EU) 2016/919 ve znění Prováděcího nařízení Komise (EU) 2019/776, Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/387 a Prováděcího nařízení Komise (EU) 2020/420.“ Odkaz na technickou specifikaci ČSN CLC/TS 50238-3 je nedostatečný.
[Doplněno do PS_01 a PS 02_TZ 2.2.1](#) Petr Janda
- V části B.2.6 je uveden jako PS2 přejezd P7319, km 12,438, nutno opravit.
[Opraveno v B.2.6](#) Petr Janda
- Na situačním schématu 0200 a 210 jsou zakresleny výstražníky bez pozitivního bílého světla, kategorie PZS je 3ZBI.
[Doplněna pozitiva do situačního schématu](#) Petr Janda
- V technické zprávě TZ bod 2.1 je uvedeno, že „Přejezd bude vybaven dvěma stožáry výstražníků se třemi výstražníky „A“, „B“. Ve výkresech a části B jsou všude pouze 2 výstražníky.
[Opraveno na v PS_02_TZ 2.2.1](#) Petr Janda

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Pokud dojde k výkopovým pracím v souvislosti s pokládkou kabeláže v délce větší než 500 metrů, požaduje se pokládka tří HDPE trubek.
[Dle výkresů 1000 + 1001 – je počítáno s 3x HDPE](#) Petr Janda
- Reléový domek bude naprojektován s prostorovou rezervou (místo v Racku, 4U) pro případné budoucí umístění kamerového systému.
[RD změněn na 3 x 3m](#) Petr Janda
- Vstupní dveře do RD budou v takovém provedení, aby při chůzi z RD ke skřini s VTO a SMO nebylo nutné obcházet křídlo dveří.
[Navržený technologický domek splňuje tyto požadavky.](#) Petr Janda
- Při případné realizaci je nutno respektovat všeobecné podmínky „Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizaci (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)“, schválené Centrem telematiky a diagnostiky pod č.j. 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne 6. 4. 2020.



Odbor provozuschopnosti – O15

Zn. 34332/2021-SŽ-GŘ-O15

Vyřizuje Ing. Petr Pokorný

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci pro společné povolení stavby dráhy (DUSP) uvádíme následující připomínky:

1. Ochrana přírody a krajiny

Z předložené dokumentace není patrný skutečný rozsah kácení náletových dřevin. Doplněte, zda ve smyslu § 3 vyhlášky č. 189/2013 Sb., o ochraně dřevin a povolování jejich kácení, v platném znění dojde ke kácení dřevin o obvodu kmene nad 80 cm měřeného ve výšce 130 cm nad zemí, nebo zapojeného porostu dřevin, jejichž celková plocha přesáhne 40 m².

Do souhrnné zprávy B.1.h) doplněno „Stavba předpokládá kácení náletových dřevin v rozsahu běžné údržby v okolí železniční tratě, které v souladu s §8 (2) zákona č. 114/1992 Sb. nevyžaduje povolení ke kácení dřevin.“

Petr Janda

2. Odpady a odpadové hospodářství

V části B. Souhrnná technická zpráva je nutné odkazovat na platné právní předpisy, zejména zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky.

Vyhlášky doplněna do B_2.3 c)

Petr Janda

Odbor pozemních staveb – O23

Vyřizuje Žemličková Lenka, Ing., Ph.D.

Vyjádření bez připomínek

Odbor elektrotechniky a energetiky – O24

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek

Vyjádření bez připomínek



Odbor bezpečnosti a krizového řízení – O30

Zn. 42535/2021-SŽ-GŘ-O30

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk

Po prostudování předložené dokumentace ve stupni Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení vydává souhlasné stanovisko podmíněné zapracováním uvedených připomínek:

Připomínky ostatní:

A) V předložené projektové dokumentaci (dále i „PD“) požadujeme vhodným způsobem zapracovat odkaz /např. formou dodatku k PD/ na nový předpis SŽ R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020. Účinnosti tohoto předpisu dochází ke zrušení níže uvedených předpisů:

- SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, včetně Změny č. 1,
- SŽDC SM56 – Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, včetně Změny č. 1.

[předpis SŽ R14 zapracován do př. 1 Požárně bezpečnostní řešení TZ SO 06 Reléový domek.](#)

[Předpisy SŽDC Ob14 a SŽDC SM56 z dokumentace odstraněny.](#)

Petr Janda

Připomínky zásadní:

B. Souhrnná technická zpráva

V části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení stavby část znění odstavce „Součástí dodávky domku bude také hasicí přístroj, ...“ požadujeme odstranit a nahradit zněním:

„U malého technologického objektu/RD s bezobslužným zařízením na dráze nebude umístěn PHP. Technologický objekt je dle ustanovení §2 odst. 1 stavebního zákona č. 183/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, chápán jako stavba dopravní infrastruktury (zařízení na dráze), na který se nevztahují požadavky na obecné pozemní stavby podle prováděcí vyhlášky č. 499/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Při jakémkoliv oprávněném vstupu do objektu musí mít obsluha s sebou v automobilu 1 ks PHP sněhový nebo plynový s čistým hasivem a s hasicí schopností min. 89 B, C, resp. práškový s hasicí schopností 34A, 183B, C (tzn. s náplní 5 kg nebo 6 kg).“

[Doplněno do B.2.8](#)

Petr Janda

A dále do vhodné části B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního požadujeme vložit ustanovení:

„Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhlášky č. 246/2001 Sb., o požární prevenci, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách



požární ochrany staveb, ve znění pozdějších předpisů v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

Doplněno do B.2.8

Petr Janda

Zhotovitel musí zajistit, že po dobu výstavby nebude zvýšeno nebezpečí vzniku a šíření požáru a budou dodržována stanovená požární bezpečnostní opatření, tj. zabezpečí stanovení a dodržování podmínek požární bezpečnosti při provozované činnosti ve smyslu § 15 vyhlášky č. 246/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Především určí požadavky, které závisí na druhu, místě a způsobu provozování činností se zvýšeným požárním nebezpečím zejména při řezání a svařování.

Při provádění řezání konstrukce případně svařování musí být dodrženy podmínky předpisu R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic."

Doplněno do B.2.8

Petr Janda

Technická zpráva (SO 06 Reléový domek PZS v km 72,505)

V Obsahu předložené technické zprávy je uveden odkaz na Přílohu č. 1 Požárně bezpečnostní řešení (dále i „PBŘ“). Předmětný dokument však nebyl předložen k posouzení. Požadujeme doložit PBŘ k posouzení, eventuálně odkaz odstranit a ve vazbě na zajištění přiměřené míry požární bezpečnosti navrženého reléového domku zpracovat do vhodné části např. B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení následující ustanovení:

„Zhotovitel předá budoucímu správci objektu všechny doklady k reléovému domku, ze kterých budou patrné požárně technické charakteristiky včetně požárně bezpečnostního řešení zpracovaného výrobcem montovaného technologického objektu.

Pro zajištění přiměřené míry bezpečnosti bude ve vztahu k předpokládanému tepelnému namáhání při vnějším požáru zejména doloženo:

- a. *Hodnoty požární odolnosti (hodnoty uvedené v závorce platí pro tratě kategorie TEN-T):*
 - podlaha: *požární odolnost REI 30 (REI 60) minut*
 - stěna: *požární odolnost REI 30 (REI 60) minut*
 - strop: *požární odolnost REI 30 (REI 60) minut*
 - dveře: *požární odolnost EI 30 DP1*
- b. *Konstrukční systém – nehořlavý, popř. smíšený s obvodovými konstrukcemi DP1.*
- c. *Vnější zateplení objektu bude navrženo v souladu s normou ČSN 73 0810. Ucelená soustava vnějšího zateplení vykazuje třídu reakce na oheň A1, A2 popř. B podle ČSN EN 13 501-1+A1 (index šíření plamene is = 0 mm/min).*
- d. *Chování při vnějším požáru:*



- střešní krytina v systémové skladbě Broof(t1) podle ČSN EN 13 501-5, v případě umístění domku v požárně nebezpečném prostoru jiného objektu popř. v lesním porostu v systémové skladbě Broof(t3). Okolí navrženého objektu do vzdálenosti 5 m je nutno trvale zbavovat hořlavých /zejména stébelnatých/ látek."
- Doplněno do TZ_SO_06 v Př. 1 Požárně bezp. řešení str. 2 Petr Janda

Centrum telematiky a diagnostiky – CTD

Zn. 6190/2021-SŽ-CTD-ÚŽT

Vyřizuje Jiří Sládek

Při realizaci této akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK, TK) v majetku Správy železnic, státní organizace, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika SKS Olomouc ze dne 11. 5. 2021 a ČD Telematika výstavba Olomouc ze dne 11. 5. 2021.

Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem, tj. Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic, státní organizace.

Při splnění těchto podmínek se stavbou souhlasíme.

Správa železniční geodézie – SŽG

Vyřizuje Ing. Martin Votoupal

Vyjádření bez připomínek

